

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Stavba - podle zadávací dokumentace

Název stavby : Sil. II/377, Brťov průtah ZMĚNA 1

Místo stavby : Jihomoravský kraj

Katastrální území : Brťov u Černé Hory

Jeneč

Druh stavby : rekonstrukce

Stupeň dokumentace : DSP

### 1.2. Stavebník/objednatel

Investor : SÚS Jihomoravský kraj, se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

IČ 70888337

DIČ:CZ70888337

zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje příspěvkovou organizací kraje, se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

IČ 70932581

DIČ CZ70932581

### 1.3. Zhotovitel dokumentace

Gen. projektant: SILNIČNÍ PROJEKT, spol. s r.o. Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno

IČ 469 688 22

DIČ CZ469 688 22

HIP – Ing. Rudolf Drnec, AI ČKAIT 1000311

silnice – M. Vlčková

vodovod – Ing. D. Šimkovičová

geodetická část, záborový elaborát – Ing. J. Svánovský, J. Blatný

## **ČLENĚNÍ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ ( DSP)**

### **A PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **B SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

B 1.	PŘEHLEDNÁ SITUACE	1 : 30 000
B 2.	KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	1 : 500
B 3.	SITUACE V MAPĚ KN	1 : 500

### **C STAVEBNÍ ČÁST**

C 001	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
C 002	TECHNICKÁ REKULTIVACE
C 003	DEMOLICE SKLADOVÝCH PROSTOR OBŮ
C 101	REKONSTRUKCE SILNICE II/377
C 102	NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
C 103	POLNÍ CESTA
C 104	ZABEZPEČENÍ PROVOZU BĚHEM STAVBY
C 105	CHODNÍKY - SÚS
C 106	CHODNÍKY - OBEC
C 107	AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
C 108	VJEZDY
C 304	PŘELOŽKA VODOVODU
C 401	PŘELOŽKA KABELŮ O2
C 403	PŘELOŽKA KABELŮ NN
C 404.1	PŘELOŽKA VEDENÍ NN, KM 12.800
C 404.2	PŘELOŽKA VEDENÍ NN, KM 13.015
C 501	PŘELOŽKA STL PLYNOVODU
C 701	OPLOCENÍ
C 702	PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ
C 801	VEGETAČNÍ ÚPRAVY

### **D DOKLADY**

### **E ZÁBOROVÝ ELABORÁT**

### **F HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

### **G SOUPIS PRACÍ**

**POSOUZENÍ STABILITY ZÁŘEZU NA ZÚ**

**MONITORING STÁVAJÍCÍ JEDNOTNÉ KANALIZACE**

**KOORDINACE BOZP**

**STATICKÝ POSUDEK**

## **2) ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY**

### **2.1. Základní údaje o stavbě**

Stavba navazuje na již dokončené rekonstrukce silnice II/377 Černá Hora - Žernovník, Žernovník průtah, Bukovice - Rohozec - Jamné.

Silnice II/377 v průtahu obcí Brťov - Jeneč má značně nerovný povrch s celou řadou vyskytujících se poruch a její stav je poznamenán provedením četných přeložek inženýrských sítí a nekvalitním podloží v převážné části trasy. Hustá zástavba nacházející se na obou stranách komunikace trpí otřesy při projíždění vozidel, obyvatelé jsou vystaveni vlivu nadměrného hluku a prašnosti. V současné době je tato situace zhoršena zvýšením dopravní intenzity, neboť tato silnice je používána jako spojnice dálnice D1 - Blansko.

Ve stoupání na konci zástavby ve směru na Tišnov dochází v zimním období vlivem velkého podélného sklonu (14%) k ohrožování budovy mateřské školy, neboť nákladní auta nezvládají stoupání a nekontrolovatelně kloužou z kopce dolů. Poloměry kruhových oblouků kolem 30 m představují rovněž zdroj nehodových situací.

Křižovatka v obci napojující sil. III/37610 nevyhovuje nárokům zvýšeného provozu a svým dispozičním řešením, které neumožňuje průchod chodců mimo vozovku, se stává také místem možných dopravních nehod.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci silnice II/377 v průtahu obcí Brťov - Jeneč, která bude sloužit ke kvalitnějšímu propojení dálnice D1 s Blanskem a současně ke zlepšení životního prostředí v obci.

Navržená komunikace se napojuje na stávající komunikaci v km 12,360 ve směru od Tišnova před začátkem levostranného oblouku který bude mírně upraven na R 50m.

Od tohoto místa je trasa navržena mimo stávající směrový průběh silnice se snahou o vyloučení dopravní závary ve tvaru prudkého pravostranného směrového oblouku s malým poloměrem. Navržený poloměr má hodnotu  $R = 100\text{m}$  s dlouhými přechodnicovými oblouky. Stávající komunikace pokračuje po mateřskou školu v km 12.820 směrově ve stávající trase, ale s velmi nepříznivým a nebezpečným podélným sklonem komunikace cca 14%. Tento bude upraven na max. sklon 8.61%. Od km 12.820 po km 13.220 bude nově navržená komunikace v souladu se stávající komunikací jak směrově, tak i výškově, jen místě křižovatky v km 13.040 **bude komunikace snížena asi o 60cm** a v km 13.180 bude niveleta oproti stávající niveletě snížena **asi o 20cm**.

Šířkové uspořádání je pro stávající provoz další velkou dopravní závadou neboť se pohybuje pod šířku 6,0 m a to i v obloucích, které vyžadují značné rozšíření jízdních pruhů v oblouku. Bohužel, stávající zástavba po obou stranách silnice II.třídy v průtahu obcí nedovoluje potřebné rozšíření. V úseku silnice procházející v intravilánu nedojde k rozšíření vozovky dle ČSN 736110.

Komunikace je v intravilánu navržena jako místní komunikace funkční třídy C2 směrově nerozdělená, základní kategorie MO2 7/50,30 s návrhovou rychlostí  $v_n = 50\text{ km/hod.}$  a 30 km/hod.

Délka úseku je od Z.Ú. za levostranným obloukem na okraji obce Jeneč v pasportním staničení km 12,360 až po napojení na stávající průběh silnice cca 80 m za zástavbou Brťova ve směru na Černou Horu ( **km 13.303** ) **943m**.

### **2.2. Význam stavby**

Tato komunikace tvoří základní dopravní osu dálnice D1 s Blanskem.

### **2.3. Předpokládaný průběh výstavby**

zahájení stavby	uvedení do provozu
09/2011	11/2012

Stavba jako celek bude prováděna ve dvou etapách.

Podrobný harmonogram prací bude součástí projektové dokumentace.

#### **2.4. Navržené umístění**

Navržená trasa místní komunikace je v souladu s Územním plánem obce.

Podkladem pro směrový návrh trasy bylo její zobrazení v územním plánu a dále stávající poloha. Trasa prochází v km 12.820 - 13,300 oboustrannou zástavbou rodinných domů, po levé straně se v souběhu nachází potok Křížovka. V km 13.084 7739 je bod napojení osy se silnicí třetí třídy III/37610. Vedení trasy bylo zvoleno tak, aby v co největší míře respektovalo stávající dopravní vztahy dotčeného území.

V části trasy dojde k dotčení pozemků ZPF o kultuře orná půda a trvalý travní porost. Pozemky LPF se v zájmovém území komunikace nenacházejí.

#### **2.5. Celkový dopad stavby do zájmového území**

Stavba komunikace v kontextu záměru nebude mít zásadní negativní vliv na její okolí.

Z hlediska vlivu negativního působení dopravy jako jsou hluk a emise, je v oblasti kolem silnice II/377 navýšení celkové zátěže z navrhované komunikace v poměru ke stávajícímu provozu minimální. Se zvětšující se vzdáleností od hlavní silnice vliv budoucího provozu z nové komunikace relativně narůstá, stále však s rezervou splňuje normové hodnoty pro návrhové období (viz. hluková studie z 28.3.2006).

V průběhu výstavby se dá předpokládat zvýšení negativních vlivů na pohodu bydlení v přilehlé oblasti. Vzhledem k co největšímu omezení těchto vlivů budou navrženy vhodné technologie výstavby, užívány mechanizační prostředky v bezvadném stavu a práce prováděny v obvyklých denních hodinách.

V oblasti stávajícího přemostění potoku Křížovky a napojení sil. III/37610, se vyskytuje lokální biokoridor kolem tohoto toku. Stávající rámový otvor převádí stávající šířku břehové plochy a nedojde k přerušení tohoto biokoridoru.

Z důvodu ochrany vod před znečištěním budou před vyústěním kanalizace z dopravních ploch do vodoteče umístěny vpusti s usazovacím prostorem.

### **3) PODKLADY A PRŮZKUMY**

#### **Seznam podkladů a průzkumů:**

- Územní plán (část)	Městský úřad Blansko.
- Geodetické zaměření	Silniční projekt spol. s r.o.
- Geotechnický průzkum – březen 2006	Geostar spol.s r.o.
- Katastrální mapy	Katastrální úřad
- Průběh stáv. inženýrských sítí	správci jednotlivých sítí
- Posouzení vlivu stavby na živ. prostředí – březen 2006	Davos, ing. Dalibor Vostal
- Hluková studie – 28.3.2006	Klimat s.r.o., Milan Tesař
- Hluková studie aktualizace 2008	TOP ENVI, Ing. Horák
- Výpočet stability svahu – duben 2009	Geostar spol.s r.o.
- Monitoring jednotné kanalizace – 17.4.2009	Vodárenská a.s.
- Statický posudek – srpen 2010	Hermany – stavební spol. s r.o.
- Doměření terénu v místě vjezdů v km 12.680 a 12.748 – červenec 2011	Silniční projekt spol. s r.o.

#### 4) TECHNICKÁ ČÁST

##### 4.1. Stručný technický popis stavby

###### 4.1.1. Základní charakteristiky :

a) druh stavby	- rekonstrukce	
b) identifikační a základní údaje PK	- kategorie	S 7,5/50, MO2 7/50,30
	- funkční třída	silnice II. třídy
c) rozsah stavby	- délka	943m
	- mimoúrovňová křižovatka	0
	- styková křižovatka tvaru „T“	2

###### 4.1.2. Zásady řešení stavby

Zásady návrhu vycházejí z požadavků investora na charakter a účel komunikace daných územně plánovací dokumentací.

Dále byly respektovány zásady návrhu řešení daných příslušnými ČSN. Rovněž byly zohledněny stávající vazby v dotčeném území tak, aby rekonstrukce komunikace splnila účel a vhodně doplnila stávající využití dotčeného prostoru.

###### 4.1.2.2. Charakteristika navržené trasy PK

**Směrové vedení trasy začíná a končí napojením na komunikaci stávající.**

Celkové směrové řešení je následující :

<b>ZÚ</b>	<b>12,360 000</b>	
TP	12,340 348	L=30 m
PK	12,370 348	R=-50m
KP	12,396 589	L=30 m
PT	12,426 589	
TP	12,483 703	L=30 m
PK	12,513 703	R=100m
KP	12,534 467	L=30 m
PT	12,564 467	
TP	12,571 917	L=30 m
PK	12,601 917	R=-400m
KP	12,645 117	L=30 m
PT	12,675 117	
TP	12,818 371	L=30 m
PK	12,848 371	R=100m
KP	12,866 207	L=30 m
PT	12,896 207	
TP	12,898 260	L=40 m
PK	12,938 260	R=140m
KP	12,945 740	L=20 m
PT	12,965 740	
TP	12,969 355	L=28.28 m
PK	12,989 355	R=-40m
KP	13,011 995	L=15 m
PT	13,026 995	
TP	13,031 670	L=13.42 m
PK	13,040 670	R=-20m
KP	13,048 091	L=9 m
PT	13,057 091	
TP	13,060 264	L=27.39 m
PK	13,075 264	R=50m
KP	13,106 604	L=15 m
PT	13,121 604	

TP	13,142 466	L=34.64 m
PK	13,162 466	R=-60m
KP	13,162 581	L=20 m
PT	13,182 581	
TP	13,184 883	L=40.62 m
PK	13,206 883	R=75m
KP	13,210 086	L=22 m
PT	13,232 086	
<b>KÚ</b>	<b>13,303 000</b>	

**Výškové vedení** nivelety upravuje nepříznivé poměry na ZÚ i v dalším průběhu trasy.

Výškové vedení je následující :

<b>12,300</b>	<b>- 2,074 %</b>
12,309 160 – klesá	-2,590 % R = 2 000 m
12,340 820 – klesá	-3,250 % R = 2 100 m
<b>ZÚ 12,360</b>	
12,382 970 – klesá	- 4,495 % R = 2 000 m
12,612 470 – klesá	- 8,612 % R = 3 200 m
12,829 200 – klesá	- 5,000 % R = -2 900 m
12,994 360 – klesá	0.165 % R = -1 200 m
13,041 500 – klesá	- 2,615 % R = 1 600 m
13,113 400 – klesá	- 0,751 % R = -3 000 m
13,180 000 – klesá	- 0.921 % R = 20000 m
13,252 710 – klesá	- 0,581 % R = -3 000 m
<b>KÚ 13,302 634</b>	

#### 4.1.2.3. Příčné uspořádání PK

Šířkové uspořádání v extravilánu pozemní komunikace vychází ze základní kategorie **S 7.5/50** v následujících hodnotách:

Jízdní pruhy .....	3,00 m x 2 =	6,00 m
vodící proužky .....	0,25 m x 2 =	0,50 m
<u>zpevněná krajnice.....</u>	<u>0,75 m x 2 =</u>	<u>1,50 m</u>
		8,00 m

Šířkové uspořádání v intravilánu pozemní komunikace vychází ze základní kategorie **MO2 7/50,30** v následujících hodnotách:

Jízdní pruhy .....	2,75 m x 2 =	5,50 m
vodící proužky .....	0,25 m x 2 =	0,50 m
<u>bezpečnostní odstup .....</u>	<u>0,50 m x 2 =</u>	<u>1,00 m</u>
		7,00 m

Pro pohyb pěších jsou v celém prostoru navrženy chodníky navazující na stávající trasy pro pěší. Minimální šířka navrhovaných chodníků je 1.50m, výjimečně 1.25m s obrubníky výšky 120mm nad hranu vozovky.

#### 4.1.2.4. Zemní těleso

Trasa komunikace probíhá v počátečním úseku v úrovni stávajících zpevněných ploch, dále se zahlubuje a znovu se navazuje na stávající úpravu.

Dle výsledků inženýrsko-geologického průzkumu z března 2006 vyplývá, že vytěžená zemina z výkopu od km 12.500 až po km 12.820 je vhodná do násypu.

Na základě podrobného IG průzkumu o inženýrsko-geologických poměrech podloží z března 2006 vyplývá, že tam kde vozovka vybíhá z původní trasy je zemina v podloží namrzavá až nebezpečně namrzavá a tudíž v těchto místech bude podloží sanováno nenamrzavou zeminou v tl. 0.30m. V místech kde komunikace sleduje stávající trasu bude pouze v místě úrovnové křižovatky v km 13.100 zlepšena kvalita podloží vápněním.

Dle výsledku posouzení stability zářezu z dubna 2009 v místě zahloubené nivelety od km 12.500 po mateřskou školu v km 12.820 budou svahy zářezu ochráněny přísypy nenamrzavou, propustnou zeminou vhodnou do násypu o mocnosti 0.80 m.

Svahy zemního tělesa budou provedeny ve sklonu 1 : 2.

#### **4.1.2.5. Zpevněné plochy**

Návrh konstrukce zpevněných ploch byl proveden dle technických podmínek Ministerstva dopravy ČR č.170, navrhování vozovek pozemních komunikací z 1.12. 2004.

#### **4.1.2.6. Odvodňovací zařízení**

V úseku intravilánu je srážková voda odváděna z ploch komunikací prostřednictvím dešťových vpustí do nově vybudované jednotné kanalizace ( tato není součástí stavby ), která je vyústěna do potoka Křížovka. Mimo obec v extravilánu jsou navrženy souběžné příkopy. Pláň silničního tělesa bude odvodněna podélnými trativody vyústěnými do horských nebo dešťových vpustí jak stávajících, tak nově zřízených.

#### **4.1.2.7. Křižovatky a křížení**

V km **13.045 55** vpravo bude z pravé strany připojena slepá MK vedoucí k bytovkám. Jedná se o úrovnovou kolmou stykovou křižovatku tvaru T se šířkou připojované komunikace 5.50m mezi obrubami. Tato MK slouží k dopravní obsluze přilehlého sídliště. Délka napojení bude 22m. Úrovnová styková křižovatka se silnicí III/37610 v km 13.084 773 bude ve tvaru T s kolmým úhlem napojení. Vedlejší směr tvoří silnice III/37610 - místní komunikace - ve směru na Býkovice. Hlavní komunikace je silnice III/377. Tvar křižovatky a její odvodnění bude předmětem obj. C 101. Na křižovatkových větvích nebudou dle vyjádření DI Blansko přechody pro chodce, ale místa pro přecházení. V místech předpokládaných míst pro přecházení budou provedeny bezbariérové úpravy.

#### **4.1.2.8. Mostní objekty**

V trase nejsou dotčeny žádné stávající mostní objekty, ani nedojde k výstavbě nových mostních objektů.

#### **4.1.2.9. Tunelové objekty**

Tunelové objekty stavba neobsahuje.

#### **4.1.2.10. Vybavení a příslušenství PK**

##### **Protihlukové opatření**

Pro posouzení vlivu hluku z provozu dopravy na kom. II/377 za stávajícího a výhledového stavu po realizaci rekonstrukce (výhledový rok 2010) byla vypracována hluková studie (zpracovatel Milan Tesař, KLIMAT s.r.o., Brno, březen 2006). Obytné domy stávající zástavby se nachází těsně vedle silnice a jsou odděleny pouze chodníkem. Přesto se zlepšením směrových a výškových poměrů včetně šířkového uspořádání, kvality a povrchu krytu vozovky, podmínky z hlediska životního prostředí a vlivu hluku z dopravylepší.

Součástí projektové dokumentace pro stavební povolení je návrh výměny oken za okna se zvýšenými zvukovoizolačními vlastnostmi u objektů (místností) s obytnou funkcí v ul. Tišnovská:

Profil km 12,820 – 12,840  
Rodinné domy č.p. 57 a č.p. 63

Profil km 12,940 – 13,050

Rodinné domy č.p. 74, 75, 46, 48 a č.p. 20 (severní strana)

a č.p. 53, 55 a 38 (jižní strana)

Profil km 13,180 – 13,200

Rodinný dům č.p. 41 (severní strana)

### **Bezpečnostní opatření**

Podél silnice II/377 v extravilánu budou osazeny směrové sloupky. V násypu se silnice v rekonstruovaném úseku nenachází, a proto nejsou navržena svodidla. V intravilánu bude osazeno zábradlí výšky 1.10m před mateřskou školou v dl. 29.90m – viz obj. C 101. Ocelové zábradlí podél MŠ v km 12.840 vlevo bude vybudováno jako zábrana proti přecházení chodců mimo místo pro přecházení v km 12.850– viz ČSN 73 6110 ZMĚNA .1. Další opatření se týká ochrany domu č.p.20 v křižovatce s MK k bytovkám kde bude kolem rohu budovy zřízen obrubník výšky 200mm nad hranu vozovky. Žádné další bezpečnostní opatření nebude provedeno.

### **Dopravní značení**

#### Vodorovné dopravní značení (VDZ):

VDZ bude provedeno jako dvousložkový plast, aplikovaný za studena s reflexní úpravou. V intravilánu bude vyznačena v ose silnice střední dělicí plná nebo přerušovaná. V místech napojení na místní komunikace bude provedena přerušovaná čára. V extravilánu bude provedena střední dělicí čára **včetně vodících proužků**.

#### Svislé dopravní značení (SDZ):

Před zahájením stavby bude stávající svislé dopravní značení v rámci C 001 demontováno a po dokončení stavby s výjimkou těch které se budou rušit, opět osazeny na původní místo nebo budou přesunuty do místa nového. Stávající dopravní zrcadlo v km 13.039 vpravo před napojením MK v km 13.045 55 k bytovkám bude před zahájením stavby též demontováno a po skončení výstavby opět osazeno do původního místa. Toto dopravní zrcadlo zajišťuje délku rozhledu a bezpečnost provozu v tomto úseku.

**Podrobné řešení viz C 101, příl. č. 6. – Situace trvalého DZ.**

Svislé dopravní značení bude navrženo dle platných technických podmínek budou provedeny v základní velikosti.

Dále dojde ke zlepšení výškových poměrů, a z tohoto důvodu dojde k odstranění dopravních značek (A5a), varující před prudkým stoupáním či klesáním.

U domu č.p. 51 je zbývající část chodníku zúžena na cca 0.75m a je předpoklad že se chodci budou v tomto místě budou pohybovat na silnici bude místo označeno svislou dopravní značkou A 22 (jiná nebezpečí) s dodatkovou tabulkou (chodec).

Zastávky autobusu budou označeny pouze svislou dopravní značkou IJ4c (zastávka autobusu), nebude zde užito vodorovného dopravního značení č. V11b.

### **Veřejné osvětlení**

Veřejné osvětlení je součástí stávajícího rozvodu nadzemního vedení NN a nebude, mimo několika sloupů dotčeno. ( C 404.1 a C 404.2 )

### **Světelná signalizace**

Z důvodů stávající dopravy na sil. II/377 a intenzitě chodců nebude, i v souvislosti s nárůstem dopravy v budoucnu, žádná světelná signalizace budována.

### **Chodníky**

Po celé délce komunikace je navržen chodník o šířce 1,5m, výjimečně 1.25m. V některých místech vzhledem ke stávající zástavbě a sloupům NN dojde k zúžení profilu, který bude stavebně řešen úpravou silničních obrub. Chodník je navržen jen v místech kde to prostorově zástavba dovolí. Chodníky jsou řešeny bezbariérově. U domu č.p. 20 bude z bezpečnostních důvodů zvýšený obrubník ( 200mm nad hranou vozovky ) v délce 18m.



#### **4.1.2.11. ObsluŹná zařzení**

Výstavbou komunikace bude ĀsteĀně dotĀeno obsluŹné zařzení, jako zastávky hromadné dopravy, poblíž Obecního řřadu. V rámci stavby bude provedena výměna konstrukce vozovky, rekonstrukce chodníků se zvýšenými obrubníky na 20cm nad hranu vozovky a rekonstrukce odvodnění zastávkových zálivů. Pro obĀany se sníženou hybností bude k zastávce ve směru na Āernou Horu upraven nájezd na stávající chodník sníženým obrubníkem.

#### **4.1.2.12. Stavby pro řdržbu komunikace**

Tato zařzení nejsou v rámci stavby komunikace navřžena. Nová silnice bude v majetku SÚS Blansko a řdržba s ní spojená nevyvolá potřebu zřizování nových objektů.

#### **4.1.2.13. Stavební a jiné opatřzení na prevenci, eliminaci, minimalizaci nebo kompenzaci řčinků stavby na ŹP**

Problematika zátěŹe řivotního prostředí v okolí stavby je řešena v rámci studie vlivu stavby na řivotní prostředí a hlukové studie.

Dle jejich závěrů se jeví jako pro okolí nejvíce zatěŹující vlastní řáze výstavby komunikace. V průběhu výstavby se dá předpokládat zvýšení negativních vlivů na pohodu bydlení v přilehlé oblasti. Vzhledem k co největšímu omezení těchto vlivů budou navřženy vhodné technologie výstavby, užívány mechanizační prostředky v bezvadném stavu a práce prováděny v obvyklých denních hodinách. SouĀstí projektu je plán bezpeĀnosti pro přípravu stavby – Koordinace BOZP.

Kácená zeleň v oblasti bude nahrazena náhradní výsadbou v rámci vegetaĀních řprav komunikace a bude dbáno aby stavební Āinnost co nejméně a na co nejkratší dobu narušila tuto funkci.

#### **4.1.2.14. Zásady architektonického řšení**

Řšení stavby nebylo předmětem architektonického řšení. Ze stávajícího charakteru prostoru a plánovaného využití vyplývá, Źe se rekonstrukce komunikace s parametry místní komunikace zaĀlení bez rušivých vlivů do řzemí.

### **4.2. ZaĀlenění stavby do řzemí a řšení řirších vztahů na okolní řzemí**

#### **4.2.1. Vazba na souĀasnou dopravní infrastrukturu**

JelikoŹ se jedná o rekonstrukci komunikace nejsou navrhovanou stavbou řádné změny a vazby na stávající dopravní vztahy. Její plné zaĀlenění do dopravního systému nastane po vybudování první etapy, pro jehoŹ dopravní napojení má slouŹit. Stávající dopravní vztahy nebudou novou komunikací nijak omezeny.

#### **4.2.2. Významné vybavení řzemí ovlivňující umístění stavby**

Vedení trasy je předurĀeno řzemním plánem obce. Je dáno volným prostorem mezi stávající zástavbou. Těmito limity byla trasa odsouhlasena na výrobním řboru a je pevně fixována v řzemí s odsouhlasenými směrovými odchylkami od stávajícího stavu. Výstavba si vyřádá demolicí Āásti provozní budovy obecního řřadu a zřboru k němu přilehlých ploch. V daném prostoru stavby se trasa dostává do kolize se stávajícími inŹenýrskými sítěmi, které jsou řešeny jejich přeloŹkami v minimálním rozsahu a ochranou.

#### **4.2.3. Vztah stavby k chráněným prvkům přírody a krajiny**

Navřžená komunikace se okrajově dotýká následujících přírodních a krajinných prvků: Lokální biokoridor potoka Křřizovka. Stavbou nebude dotĀen stávající biokoridor potoka.

### **4.3. Výsledky a závěry z řýchozích podkladů a průzkumů**

#### **Geodetické zaměření:**

Pro vypracování projektové dokumentace provedl zaměření zřjmového řzemí stavby projektant, tj. SilniĀní projekt spol. s r.o., v digitální podobě a odpovídá potřebám pro vypracování projektu dopravní stavby. Obecní řřad v Brťově poskytl podklady pro doplnění. Z tohoto řvodu zajistil projektant v nejnutnějším rozsahu doplnění tohoto zaměření.

### **Geotechnický p'ruzkum:**

Jako podklad pro projekt komunikace byl objednatelem p'ed'an geotechnický p'ruzkum vypracovaný v roce 2006 pro stavbu. Tento p'ruzkum zachycuje geologické pom'ery v oblasti zem'ed'elských pozemků po obou stranách silnice II/377. Vlastní p'ruzkum sestával z provedení celkem 7 vrtaných sond, z toho 4 se nacházejí ve vozovce do hloubky 1,0 m pro zjištění skladby stávající vozovky a podloží.

Dle výsledků p'ruzkumu je geologická stavba podloží následující:

- Orniční vrstva v průměrné tloušťce 0.20m s charakterem mírně organické písčité hlíny.
- Orniční vrstva neostře přechází do podkladu z hlíny, místy písčité a místy navážky se štěrkem. Průměrná mocnost vrstvy činí cca 1m. Její složení je značně proměnlivé od hlinitého písku vhodného do silničního podloží po jílovitou hlínu pro podloží nevhodnou.
- Pod vrstvou svahových hlín se nachází eluvium skalního podloží ze slídnatých hlinitopísčitých až jílovitopísčitých zemin tuhé až pevné konzistence se zbytky zvětřalé permské sedimenty. V této vrstvě bylo vrtání ukončeno v hloubce 6m pod terénem
- Podzemní voda nebyla ve vrtech č.1,2 a č.4 do hloubky 4m, 3m a 6m zastížena.

Ze závěru p'ruzkumu vyplývá že kvalita podloží komunikace se jeví jako dobrá, pouze v oblasti křižovatky v km 13.080 bude vhodné kvalitu podloží zlepšit vápněním.

Tloušťka ornice byla určena dle podkladů a vyjádření starosty obce v průměrné tloušťce 20 cm. Vzhledem k úpravě výškového řešení silnice dojde v některých místech až k 4,5m rozdílu nivelety a proto byly provedeny vrty do potřebné hloubky a dodatečně zažádáno o výpočet stability svahu.

### **Posouzení vlivu stavby na životní prostředí:**

Dokumentaci vlivu stavby na životní prostředí vypracoval ing. Dalibor Vostal, Davos-Služby pro ekologii v březnu 2006. Stavba je doporučena k realizaci při splnění opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů. Tyto vlivy jsou uvažovány především v době výstavby, kdy musí být zabráněno nadměrnému obtěžování okolí stavební činností a poškozování životního prostředí při stavbě.

Dle závěru posudku bude mít rekonstrukce komunikace celkově kladný přínos pro obyvatelstvo obce ve zlepšení složek životního prostředí. Nepředpokládá se zvýšení hlukových a prachových emisí z automobilové dopravy v místě vybudované komunikace.

### **Hluková studie:**

Hluková studie byla vypracována firmou KLIMAT spol. s r.o., Mathonova 72, 613 00 Brno 28.3.2006. Na základě jejich zjištění bude v trámci objektu C 702 – Protihluková opatření u vytýpovaných objektů provedena výměna stávajících oken za okna se zvýšenými zvukovoizolačními vlastnostmi. V objektu školky byla vyměněna stará zdvojená průzvučná okna za nová o vzduchové neprůzvučnosti nejméně  $R_w = 30$  dB. Rámy nových oken byly celoobvodově zazděny omítkou.

### **Posouzení stability zářezu v km 12.740:**

Výpočet stability tělesa bylo provedeno firmou GEOSTAR spol. s r.o. v dubnu 2009. Z jeho závěru vyplývá že provedení svahu ve sklonu 1:2 je vyhovující.

Hlíny v podloží a ve svazích jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé, proto je nutné ochránit svah před vlivem klimatických změn, kdy by mohlo docházet k rychlé degradaci svrchní vrstvy zářezu a snížení jeho stability. Jako ochranu bude proveden přísyp nenamrzavou, propustnou zemínou vhodnou do násypu o mocnosti 0.80m a vyměněno podloží v tl. 0.30m. Současně bude provedeno kvalitní odvodnění v patě svahu.

## **4.4. Dotčené chráněné plochy a objekty**

### **a) ochranná pásma**

Výstavba zasáhne do ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací.

V zájmovém prostoru se nacházejí podzemní vedení vodovodu, kanalizace, STL plynu a sdělovací kabely O2 s následujícími vzdálenostmi ochranných pásem:

silnice II. třídy	15m od osy
místní komunikace	15 m od osy
kabelové vedení NN, VN,	1 m od osy
vodovod	2 m od osy

kanalizace	2 m od osy
sdělovací kabely	2 m od osy
plynovod STL - intravilán	1 m – na obě strany - světlá vzdálenost

#### b) chráněná území

Stavba nezasahuje do ochranné zóny národní kulturní památky ČR.

### 4.5. Zásah stavby do území a jeho vybavení

#### 4.5.1. Požadavky na změnu současného stavu

##### a) odstranění staveb ( demolice )

Rekonstrukce komunikace si vyžádá částečnou demolici provozní budovy obecního úřadu. Rovněž budou vybourány konstrukce komunikací a chodníků dotčených stavbou. V km 12.540 bude vybourán stávající propust DN 400 a v km 13.040 vpravo bude upraven vchod sklepa.

##### b) kácení mimolesní zeleně a její náhrada

Největší zásah do zeleně bude proveden v místě nového hlubokého zářezu podél silnice II/377, kde budou v nejnútnejším rozsahu vykáceny vzrostlé dřeviny a keře. Rovněž budou z důvodu rozšíření změny trasy vozovky vykáceny stromy a keře v prostoru trvalého záboru v blízkosti vozovky. Za vykácenou zeleň bude v rámci objektu C 801 Vegetační úpravy provedena náhradní výsadba.

##### c) rozsah zemních prací, zemníky a skládky

Zdroj celkového potřebného násypového materiálu je z výkopového materiálu z trasy komunikace. Jako násypový materiál budou rovněž použity nestmelené podkladní vrstvy z bouraných vozovek. Celkově stavba vykazuje přebytek výkopového materiálu. Přebytek výkopu bude vzhledem k minimální potřebě násypu odvezen na skládku. **Přebytečná zemina z výkopu budou odvezeny na skládku KORA Kunštát s.r.o. vzd. 14 km.**

Na plochách trvalého záboru bude sejmuta ornice v tl. 0.20cm která bude použita pro zpětné ohumusování svahů (v tl. 0.15cm) silničního tělesa a ostatních ploch. Ornice bude po dobu výstavby uložena na meziskládce v bezprostřední blízkosti stavby ( do 1 km ). Přebytek ornice bude použit na pozemcích k technické rekultivaci (C 002). Přebytek bude odvezen na skládku.

##### d) terénní úpravy

Nad rámec úprav souvisejících s vybudováním silničního tělesa nebudou v dotčeném území prováděny žádné samostatné terénní úpravy.

##### e) ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci stavby budou osety travou a osázeny doprovodnou zelení svahy silničního tělesa a ostatní nebezpečené plochy kolem komunikací ( C 801- Vegetační úpravy ). Vykácená zeleň bude beze zbytku nahrazena.

##### e) bilance zemních prací

Ornice bude v množství 2829 m<sup>3</sup> uložena na skládkové ploše pro její zpětné ohumusování. V rámci výstavby budou provedeny výkopové práce v rozsahu 18415m<sup>3</sup>. Přebytek výkopového materiálu 17441m<sup>3</sup> bude uložen na skládku KORA Kunštát.

#### Sil. II/377, Brťov průtah

Brťov-Jeneč	výkop	násyp	humusování	odhumusování
C 001	3	0	0	1374
C 002	110	81	118	0
C 003	1	23	0	0
C 101	16830	542	892	1385
C 102	24	7	3	0

<b>C 103</b>	0	132	13	0
<b>C 104</b>	0	0	0	0
<b>C 105</b>	29	4	84	5
<b>C 106</b>	17	5	7	11
<b>C 107</b>	0	0	0	0
<b>C108</b>	0	0	0	0
<b>C 108.1</b>	531	55	4	54
<b>C 304</b>	73	0	0	0
<b>C 401</b>	489	33	0	0
<b>C 403</b>	219	15	0	0
<b>C 404.1</b>	-	-	-	-
<b>C 404.2</b>	-	-	-	-
<b>C 501</b>	89	77	0	0
<b>C 701</b>	0	0	0	0
<b>C 702</b>	0	0	0	0
<b>C 801</b>	0	0	0	0
	<b>18415</b>	<b>974</b>	<b>1121</b>	<b>2829</b>

#### 4.5.2. Změna využívání půdy

##### a) vynětí ze ZPF

Zásah do pozemků ZPF nastane na pozemcích po obou stranách silnice v extravilánu, v místě směrové a výškové úpravy komunikace. Jedná se o pozemky s kulturou orná půda nebo trvalý travní porost. Vynětí pozemků ZPF dotčených stavbou komunikace koresponduje s celkovým záměrem pro zlepšení bezpečnosti provozu.

##### b) zásah do půdy určené k plnění funkce lesa

V zájmovém území stavby se nenachází pozemky určené k plnění funkce lesa.

##### c) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků dle katastru nemovitostí

Stavba je umístěna na pozemcích, které jsou v převážné části majetku obce Brťov nebo Jihomoravského kraje. Výjimky tvoří následující parcely vlastníků, které budou dotčeny zemním tělesem komunikace trvalým nebo dočasným zábořem:

<b>Katastrální území: Brťov u Černé Hory</b> <b>Obec: Brťov-Jeneč</b> <b>Kraj: Jihomoravský</b>		
Parcel.č. dle KN	Druh pozemku Využití pozemku	Vlastník
511/1	ostatní plocha neplodná půda	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
512/7	trv. travní porost	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67922

188	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
183	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
168	zahrada	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
181	zast. pl. a nádvoří	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
171	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
198/59	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
221	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
211/1	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
215/1	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
211/2	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
215/2	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
273	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
292	ostatní plocha neplodná půda	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
179/101	ostatní plocha silnice	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
298	zahrada	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921

309/2	orná půda	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská 80, Brťov-Jeneč, Brťov u Černé Hory, 679 21
179/99	ostatní plocha silnice	OBEC BRŤOV - JENEČ Tišnovská 80, Brťov-Jeneč, Brťov u Černé Hory, 679 21
261/1	orná půda	Mgr. Marie Musilová Na Rybníčku , č.p.16, Černá Hora, 67921
193	zast. pl. a nádvoří	SJM Zachoval František a Irena František Zachoval TIŠNOVSKÁ , č.p.61, BRŤOV U ČERNÉ HORY, BRŤOV-JENEČ, 67921 Irena Zachovalová TIŠNOVSKÁ , č.p.61, BRŤOV U ČERNÉ HORY, BRŤOV-JENEČ, 67921
189	zast. pl. a nádvoří	Libuše Tatíčková Tišnovská , č.p.56, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
237	zast. pl. a nádvoří	Jana Uhlířová Malá Lhota 65, Malá Lhota, 679 21
190	ostatní plocha manipulační pl.	Jiřina Řehůřková TIŠNOVSKÁ , č.p.49, BRŤOV U ČERNÉ HORY, BRŤOV-JENEČ, 67921
218	ostatní plocha manipulační plocha	Eva Sedláčková Tišnovská , č.p.58, Brťov U Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
289/1	zahrada	Milan Malík TIŠNOVSKÁ , č.p.57, BRŤOV U ČERNÉ HORY, BRŤOV-JENEČ, 67921
274	zahrada	Ludmila Dokoupilová TIŠNOVSKÁ , č.p.96, BRŤOV U ČERNÉ HORY, BRŤOV-JENEČ, 67921 1/2 Jana Pokorná TIŠNOVSKÁ , č.p.96, BRŤOV U ČERNÉ HORY, BRŤOV-JENEČ, 67921 1/2
311	orná půda	Ladislav Crhák Tišnovská 76, Lomnice, Lomnice, 679 23

179/1	ostatní plocha silnice	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3, č.p.449, Veverí, Brno, 60200 Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměs- tí 3, č.p.449, Veverí, Brno, 60182
2	ostatní plocha silnice	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3, č.p.449, Veverí, Brno, 60200 Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměs- tí 3, č.p.449, Veverí, Brno, 60183
289/2	zahrada	SJM Gregor Luboš a Olga Luboš Gregor BEZRUČOVA ČTVRTĚ , č.p.1113, KUŘIM, 66434 Olga Gregorová BEZRUČOVA ČTVRTĚ , č.p.1113, KUŘIM, 66434
310	orná půda	SJM Gregor Luboš a Olga Luboš Gregor BEZRUČOVA ČTVRTĚ , č.p.1113, KUŘIM, 66434 Olga Gregorová BEZRUČOVA ČTVRTĚ , č.p.1113, KUŘIM, 66434
287	trv. travní porost	Rudolf Valla Luční , č.p.5, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921 1/4 Emilie Vallová Luční , č.p.5, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921 3/4
288/2	orná půda	Rudolf Valla Luční , č.p.5, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921 1/4 Emilie Vallová Luční , č.p.5, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921 3/4
179/100	ostatní plocha silnice	Rudolf Valla Luční , č.p.5, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921 1/4 Emilie Vallová Luční , č.p.5, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921 3/4

309/3	orná půda	Rudolf Valla Luční , č.p.5, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921 1/4 Emilie Vallová Luční , č.p.5, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921 3/4
170/1	zast. pl. a nádvoří	Hana Gregorová Bezručova , č.p.1113, Kuřim, 66434
169	zahrada	Hana Gregorová Bezručova , č.p.1113, Kuřim, 66434
180/1	zast. pl. a nádvoří zbořeniště	Nikol Benešová 9.května , č.p.180, Lomnice, 67923 1/2 Magda Kalinová Tišnovská , č.p.90, Brťov u Čer- né Hory, Brťov-Jeneč, 67921 1/4 Petra Odehnalová Tišnovská , č.p.90, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921 1/4

**Katastrální území: Jeneč**

**Obec: Brťov-Jeneč**

**Kraj: Jihomoravský**

Parcel.č. dle	Druh pozemku Využití pozemku	Vlastník
<b>KN</b>		
316/4	orná půda	OBEČ BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Br- ťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
317	ostatní plocha neplodná půda	OBEČ BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Br- ťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
278/1	ostatní plocha ostatní komunikace	OBEČ BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Br- ťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921



277/5	orná půda	OBECE BRŤOV - JENEČ Tišnovská , č.p.80, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
318/9	orná půda	Iveta Nevimová Jenečská 5, Brťov-Jeneč, Jeneč, 679 21
316/14	orná půda	Iveta Nevimová Jenečská 5, Brťov-Jeneč, Jeneč, 679 21
278/2	ostatní plocha ost. komunikace	Iveta Nevimová Jenečská 5, Brťov-Jeneč, Jeneč, 679 21
316/5	orná půda	František Matal LUČNÍ , č.p.69, BRŤOV U ČERNÉ HORY, BRŤOV-JENEČ, 67921
316/8	orná půda	Pavel Zedník Jenečská , č.p.10, Jeneč, Brťov-Jeneč, 67921 1/2 Jitka Zedníková Jenečská , č.p.10, Jeneč, Brťov-Jeneč, 67921 1/2
316/51	orná půda	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veveří, 602 00 Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veveří, 601 82
135/4	ostatní plocha silnice	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3, č.p.449, Veveří, Brno, 60200 Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3, č.p.449, Veveří, Brno, 60182
316/50	orná půda	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veveří, 602 00 Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veveří, 601 82
135/1	ostatní plocha silnice	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3, č.p.449, Veveří, Brno, 60200 Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3, č.p.449, Veveří, Brno, 60183

135/3	ostatní plocha silnice	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3, č.p.449, Veveří, Brno, 60200 Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje Správa a údržba silnic Jihomo- ravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3, č.p.449, Veverí, Brno, 60183
316/7	orná půda	Michal Valoušek Jenečská 15, Brťov-Jeneč, Je- neč, 679 21
318/7	orná půda	Lucie Celbrová Jenečská 14, Brťov-Jeneč, Je- neč, 679 21
318/6	orná půda	Marie Doušková Jenečská , č.p.16, Jeneč, Brťov- Jeneč, 67921
316/13	orná půda	Marie Doušková Jenečská , č.p.16, Jeneč, Brťov- Jeneč, 67921
316/16	orná půda	SJM Krésa Ladislav a Helena Ladislav Krésa JENEČSKÁ , č.p.12, JENEČ, BRŤOV-JENEČ, 67921 Helena Krésová JENEČSKÁ , č.p.12, JENEČ, BRŤOV-JENEČ, 67921
318/11	orná půda	Ing. Ladislav Zeman JENEČSKÁ , č.p.7, JENEČ, BRŤOV-JENEČ, 67921
316/9	orná půda	Ing. Ladislav Zeman JENEČSKÁ , č.p.7, JENEČ, BRŤOV-JENEČ, 67921
316/11	orná půda	Ing. Ladislav Zeman JENEČSKÁ , č.p.7, JENEČ, BRŤOV-JENEČ, 67921

318/5	orná půda	Emilie Vallová Luční , č.p.5, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921 3/4 SJM Valla Rudolf a Emilie 1/4 Rudolf Valla Luční , č.p.5, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921 Emilie Vallová Luční , č.p.5, Brťov u Černé Hory, Brťov-Jeneč, 67921
318/12	orná půda	Ing. Karel Zeman Havelkova 2, č.p.683, Bohunice, Brno, 62500 1/2 Marie Zemanová HAVELKOVA 2, č.p.683, BOHUNICE, BRNO-BOHUNICE, 62500 1/2
316/15	orná půda	SJM Horčica František a Ludmila Ludmila Horčicová JENEČSKÁ , č.p.20, JENEČ, BRŤOV-JENEČ, 67921 František Horčica JENEČSKÁ , č.p.20, JENEČ, BRŤOV-JENEČ, 67921
318/8	orná půda	Ladislav Dobiáš Jenečská 13, Brťov-Jeneč, Jeneč, 679 21
316/12	orná půda	Ladislav Dobiáš JENEČSKÁ , č.p.13, JENEČ, BRŤOV-JENEČ, 67921
318/10	orná půda	Josef Sedláček Jenečská 3, Brťov-Jeneč, Jeneč, 679 21
316/10	orná půda	Josef Sedláček Jenečská 3, Brťov-Jeneč, Jeneč, 679 21
316/6	orná půda	Roman Ševčík JENEČSKÁ , č.p.8, JENEČ, BRŤOV-JENEČ, 67921

Výstavbou budou dotčeny stávající komunikace, chodníky a částečně i trvale zabrané soukromé pozemky a plochy veřejné zeleně.

#### 4.5.3. Přeložky a úpravy podmiňující stavbu

##### 4.5.3.1. Pozemní komunikace

##### a) omezení obecného užívání pozemních komunikací

K nejpodstatn'ejšímu omezení užívaní stávajících pozemních komunikací v průběhu výstavby dojde na silnici II/377. Tato komunikace bude dotčena rekonstrukcí v celé délce trasy.

Dále výstavbou kanalizace ( jiná stavba ), vodovodu, plynovodu, křižujících silových i sd'elovacích kabelů, konstrukcí vozovky a pracemi na úpravě křižovatky. Provoz dopravy během stavby bude řešen po etapách a převeden na objízdné trasy. V případě průjezdu přes obec Jeneč i řízen přenosným signalizačním zařízením. Rovněž bude omezen provoz na silnici III/37610 z důvodu prací v oblasti křižovatky. Provádění prací v této lokalitě se předpokládá po polovinách za provozu.

Doprava po dobu stavby bude organizována přenosným dopravním značením a částečně světelným signalizačním zařízením. Pohyb pěších po chodnících v dotčeném prostoru bude po celou dobu stavby zajištěn.

#### **b) přeložky a úpravy dotčených PK**

Úpravy stávajících komunikací napojených na rekonstruovanou silnici II/377 se předpokládají jen v nutném rozsahu. Tyto úpravy proběhnou bez podstatných směrových a výškových změn. Výjimku tvoří napojení MK v km 13.045 55 vpravo ( viz C 102 ) ve směru k bytovkám. Jelikož je niveleta osy C 101 oproti stávající komunikaci snížena o cca 52cm je nutné provést rekonstrukci napojení MK včetně chodníků v nutné délce 22.00m od hrany vozovky C 101. Podrobné řešení viz C 102.

Napojení vozovky v km 13.084 773 vlevo doplňuje tvar křižovatky ( viz C 101 ) se sil. III/377 v celkové délce 18.75m. Podrobné řešení viz C 101, příloha č. 14 – Křižovatka se sil. III/377.

#### **c) zatřídění PK**

U zrekonstruované silnice II/377 nedojde ke změně zatřídění a vlastnictví. Oba úseky silnice bude nadále spravovat Jmk SÚS Blansko.

Zatřídění ostatních komunikací napojujících se na výše uvedené komunikace bude ponecháno původní.

#### **4.5.3.2. Dráhy**

Navržená stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy ani se jinak nedotýká zájmů drah.

#### **4.5.3.3. Vodoteče**

Zájmové území stavby kříží stávající potok Křižovka, jehož koryto nebude dotčeno a upravováno.

#### **4.5.4. Sítě technického vybavení**

##### **- členění dle druhu :**

V trase se nachází řada stávajících podzemních inženýrských sítí, které budou stavbou dotčeny. Jedná o následující síť :

- STL plynovod
- jednotná kanalizace DN 300 – DN 500 – řeší jiná stavba
- vodovod pitné vody DN 80, 90 a 100
- sd'elovací kabely telefonní síť Telefónica O2
- optický kabel Telefónica O2
- venkovní vedení NN a VO
- **kabel NN**

Zákres inženýrských sítí v projektové dokumentaci je pouze orientační. Před započítáním stavebních prací je třeba síť nechat vytyčit jejich správcí a viditelně označit v terénu.

##### **členění dle vlastníků a správců :**

##### **Vodárenská akciová společnost, a.s.**

- vodovody

**Telefónica O2 Czech Republic, a.s.**

- sdělovací kabely telefonní sítě Telefónica O2
- optický kabel Telefónica O2

**E.ON Česká republika, s.r.o.**

- venkovní vedení NN
- kabely NN

**Jihomoravská Plynárenská, a.s.**

- STL plynovody

**Obec Brt'ov - Jeneč**

- jednotná kanalizace

**4.6. Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a možnosti jejich zajištění**

**4.6.1. Bilance nároků, možné zdroje, napojovací místa**

**a) Elektřina**

Zajištění elektrická energie potřebné pro stavební činnost se předpokládá z mobilních zdrojů zhotovitele.

**b) Kanalizace**

Na základě provedeného monitorování stávající kanalizace řeší OÚ Brt'ov - Jeneč

**4.6.2. Nakládání s odpady**

**a) bilance druhů a jejich množství při stavbě i během provozu**

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Odpady z provozu komunikace budou mít převážně charakter komunálních odpadů ve formě uličních smetků.

Přehled odpadů předpokládaných při výstavbě je uveden následující tabulce :

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
<b>15 00 00</b>	<b>Odpadní obaly, sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkanina jinde neuvedené</b>	
15 01 01	papírový a/nebo lepenkový obal	O
15 01 02	plastový obal	O i N
15 01 03	dřevěný obal	O
15 01 04	kovový obal	O i N
<b>17 00 00</b>	<b>Stavební odpady</b>	
<b>17 01 00</b>	<b>Beton, hrubá a jemná keramika, a výrobky ze sádry</b>	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihla	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
<b>17 02 00</b>	<b>Dřevo, sklo, plasty</b>	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plast	O
<b>17 03 00</b>	<b>Asfalt</b>	
17 03 02	asfalt bez dehtu	O

17 04 00	<b>Kovy</b>	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Kabely neuvedené pod 06	O
17 05 00	<b>Zemina</b>	
17 05 04	zemina neuvedená pod 03	O
17 06 00	<b>Izolační materiály</b>	
17 06 02	ostatní izolační materiály	O
17 09	<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>	
17 09 04	jiné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 03	N

Detailní množství odpadů z výstavby nelze v této fázi projektování přesně specifikovat.

Předpokládaný přehled odpadů z provozu silnice je v následující tabulce :

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
20 02 00	<b>Odpady z údržby zeleně</b>	
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 00	<b>Ostatní odpad z obcí</b>	
20 03 01	směsný komunální odpad	O
20 03 03	uliční smetky	O

#### b) využití, ukládání nebo likvidace odpadu

Stavební materiál (tj. asf. vrstvy stávající vozovky, podkladní vrstvy, beton. suť – rozbité obrubníky, dlaždice..., zdivo a přebytečná zemina z výkopu budou odvezeny na skládku KORA Kunštát s.r.o. vzd. 14 km. Železný šrot (oplocení) bude odvezeno do sběrný v Černé Hoře 6km vzd., kácené kmeny stromů budou přenechány vlastníkům nebo odvezeny na pilu Kupka, Hájek, 8 km vzd. Větve a pařezy budou spáleny na místě. Použitelný materiál (obrubníky, bet. dlažba, dlažební kostky... budou odvezeny na SÚS Blansko vzd. 16km. Zneškodnění odpadů vznikající při provozu na nové komunikaci bude zajišťovat firma provádějící správu komunikace. Případné nebezpečné odpady musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma.

#### 4.7. Hodnocení stavby z hlediska účelu, obecně technických požadavků a bezpečnosti

##### 4.7.1. Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností

Projektová dokumentace byla zpracována dle požadavků na obsah projektové dokumentace daných zadavatelem a dle požadavků a připomínek z dílčích projednání na výrobních poradách.

##### 4.7.2. Shoda parametrů navržené stavby s obecně technickými požadavky

Projektová dokumentace byla vypracována pokud možno ve shodě s ČSN a TP platnými pro výstavbu pozemních komunikací a přeložek inženýrských sítí.

##### 4.7.3. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V uvažovaných místech pro přecházení chodců bude provedena bezbariérová úprava se sníženými obrubníky 2cm nad hranu vozovky, se signálními, varovnými vodícími pásy z barevné reliéfní dlažby dle TP 133 a vyhl.č.369/2001 Sb. Vodorovné značení vyznačující plochy pro chodce nebude vzhledem k intenzitě pěších prováděno.

##### 4.7.4. Hledisko civilní ochrany

Z hlediska civilní ochrany nejsou na stavbu kladeny zvláštní požadavky.

#### 4.7.5. SplnĚnĚ podmĚnek dalšĚch zvláštnĚch pŕedpisŭ

Na vlastní stavbu nejsou kladeny ŹadnĚ zvláštnĚ poŹadavky z hlediska poŹární ochrany. VeškerĚ navrŹenĚ komunikace splňují poŹadavky pro pojezd poŹárními vozidly. Po dobu provádĚnĚ stavby bude v oblasti dotĚenŹch stávajĚcích komunikací neustále umoŹnĚn pŕŭjezd pohotovostnĚch vozidel pŕes staveništĚ. Z hlediska poŹární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje poŹární nebezpečĚ dotĚenŹch ůzemĚ.

#### 4.8. Vliv stavby a silniĤního provozu na zdravĚ a ŹivotnĚ prostŕedĚ dotĚenĚho ůzemĚ

Tato problematika byla popsána v pŕedchozĚm textu této pŕŭvodnĚ zprávy. Je rovnĚŹ obsahem studie vlivu stavby na ŹivotnĚ prostŕedĚ zpracovanĚ ing. Daliborem Vostalem.

### 5. ĀLENĚNĚ STAVBY A JEJĚ POPIS

#### 5.1. StručnŹy popis stavby

Kategorie komunikace	:	S 7.5/50, MO2 7/50,30
DĚlka novĚ komunikace	:	943m
PoĤet kŕiŹovatek	:	2 x ůrovňová styĤná „T“
PŕeloŹka nadzemního vedenĚ NN	:	C 404.1, C 404.2
PŕeloŹka kabelovĚho vedenĚ NN	:	81,0 m
KabelovĚ vedenĚ Telefónica O2 :		
PŕeloŹka kabelovĚho vedenĚ Telefónica O2	:	41,0 m
PŕeloŹka vodovodu	:	PE - DN80 12m, DN100 42m
		ChŕáníĤka DN 250 12.5m
PŕeloŹka STL plynovodu d <sub>n</sub> 90 PE	:	24,0 m
d <sub>n</sub> 63 PE		26,0 m

#### 5.2. ĀlenĚnĚ na stavebnĚ objekty ( C ) a provoznĚ soubory ( PS)

S ohledem na poŹadavky stavbou dotĚenŹch organizací a pŕehlednosti byla PD navrŹena v následujĚcĚm sloŹenĚ:

- C 001 PŕĚPRAVA ŮZEMĚ
- C 002 TECHNICKÁ REKULTIVACE
- C 003 DEMOLICE SKLADOVŹCH PROSTOR OBŮ
- C 101 REKONSTRUKCE SILNICE II/377
- C 102 NAPOJENĚ MĚSTNĚCH KOMUNIKACĚ
- C 103 POLNĚ CESTA
- C 104 ZABEZPEĤENĚ PROVOZU BĚHEM STAVBY
- C 105 CHODNĚKY - SŮS
- C 106 CHODNĚKY - OBEC
- C 107 AUTOBUSOVĚ ZASTÁVKY
- C 108 VJEZDY
- C 304 PŕELOŹKA VODOVODU
- C 401 OCHRANA KABELŮ O2
- C 403 PŕELOŹKA KABELŮ NN
- C 404.1 PŕELOŹKA VEDENĚ NN, KM 12.800

- C 404.2 PŘELOŽKA VEDENÍ NN, KM 13.015
- C 501 PŘELOŽKA STL PLYNOVODU
- C 701 OPLOCENÍ
- C 702 PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ
- C 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

#### **5.4. Stručný technický popis stavebních objektů**

##### **C 001 Příprava území**

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je příprava vlastního území před započítáním prací na stavebních objektech:

1. Sejmutí ornice v tl. 20cm, s odvozem do vzdálenosti 14km ( skládka KORA v Kunštátě ). Ornice bude zpětně využita k ohumusování svahů a přilehlých ploch a vytvořena orniční vrstva v místě rekultivace na ZÚ v tl. 20cm ).
2. Kácení stromů a porostu křovin kolem silnice II/377 a v místě stavby s odstraněním.
3. Odstranění dotčených plotů i s podezdívkou.
4. Demolice zídek u vstupu do sklepa v km 13.040.
5. Demontáž stávajícího svislého dopravního značení.

##### **C 002 - Technická rekultivace**

V důsledku směrové úpravy silnice II/377 bude v km 12,550 provedena technická rekultivace stávající komunikace v délce cca 60 a ploše 598m<sup>2</sup> a to od km 12.530 po napojení nové trasy.

Do objektu je započítáno:

1. Odhumusování ploch přilehlých příkopů stávající komunikace.
2. Zemní práce - po ukončení všech stavebních prací bude v prostoru vybourané komunikace provedeno nakypření stlačeného podkladu a vyrovnaní terénních nerovností navezením přebytečné výkopové zeminy.
3. V rámci rekultivace bude rozprostřena ornice v tl. 200 mm, z přebytku ornice.
4. Na ploše technické rekultivace bude na závěr provedena dvouletá biologická rekultivace.

Vybouraná vozovka bude odvezena v rámci C 101 odvezena na skládku do 14km, stejně jako suť z odstraněné vozovky z trasy.

##### **C 003 Demolice skladových prostor ObÚ**

Vzhledem k velmi nepříznivým stávajícím směrovým poměrům v úseku km 13,000 - 13,100 bude provedena částečná asanace provozního objektu sousedícího s budovou obecního úřadu tak, aby zbývající část objektu byla funkční. K uzavření prostoru před objektem bude zřízeno oplocení ( viz obj. C 701 ) navazující na stávající bránu.

##### **C 101 – Rekonstrukce silnice II/377**

Začátek rekonstrukce sil. II/377 začíná v ose stávající vozovky silnice v km 12.360. Konec stavby je situován v km 13.303 v ose napojení na stávající silnici II/377 ve směru Černá Hora. Délka rekonstruované komunikace činí 943m. Veškeré výměry vybouraného asfaltového krytu vozovky hlavní trasy a podkladních vrstev budou zahrnuty v tomto objektu. Stávající propustek DN 400 na ZÚ bude v km 12.530 nahrazen propustkem novým, kolmým, DN 600. Do obj. C 101 bude též zahrnuto zřízení zábradlí před MŠ, palisáda **spolu s rekonstrukcí vchodové kamenné zdi do sklepních prostor v km 13.040, odvodnění komunikace a v km 13.084 77 křižovatka se silnicí III/37610 (směr Býkovice).** Vzhledem k nízké stávající intenzitě dopravy s výhledem na její minimální zvýšení je křižovatka navržena bez fyzického oddělovacího kapkovitého ostrůvku. Do objektu jsou též zahrnuty odvodňovací zařízení ( horské vpusti, uliční vpusti, trativody...).



**Směrově** je sil. II/377 v extravilánu navržena od ZÚ v km 12,360 po km 12.810 v nově navržené trase. V intravilánu v průtahu obcí je trasa navržena ve stávající poloze, až na konci úseku se komunikace směrově odchyluje od stávající trasy mírně vlevo, v důsledku zajištění její plynulosti. Tímto došlo ke zlepšení rozhledových, směrových poměrů. Přesto však navržená trasa silnice II/377 a její směrové poměry nezajistí v převážné délce silnice procházející v intravilánu takové příčné uspořádání, aby bylo v souladu s ČSN 736110, neboť rozšíření jízdních pruhů v důsledku malých poloměrů směrových oblouků to neumožní.

**Výškové řešení** silnice II/377 je navrženo v souladu se schváleným IZ. Stávající nepříznivé 14 % klesání v km 12,700-12,800 bude úpravou nivelety sníženo na 8,61%. V km 13.040 dojde ke snížení nivelety asi o 60cm a také v km 13.180 bude niveleta vzhledem ke špatným odtokovým poměrům na vozovce snížena cca o 20cm.

**Příčné uspořádání** silnice II/377 v průtahu obce je navrženo v kategorii MO2 7/50,30 a v extravilánu S7,5/50.

Komunikace v intravilánu je navržena jako místní komunikace funkční třídy C základní kategorie MO2 7/50,30 s návrhovou rychlostí  $v_n = 50$  resp. 30 km/hod.

Jízdní pruhy .....	2,75 m x 2 =	5,50 m
Vodící proužky .....	0,25 m x 2 =	0,50 m
Bezpečnostní odstup .....	0,50 m x 2 =	1,00 m
		7,00 m

Vozovka v celé délce komunikace bude lemována obrubníky o základní výšce náslapu 12cm. Pouze v km 13.040 kolem domu č.p. 20 a části jeho oplocení bude obrubník zvýšen na 20cm nad hranu vozovky. Klopení vozovky je navrženo v základním střešovitém sklonu 2,50%. Hodnoty malých poloměrů použitých směrových oblouků vyžadují dostředné klopení vozovky. Maximální klopení vozovky je 7%.

Živičné vrstvy budou odfrézovány v úseku 5.0 m před ZÚ a za KÚ, kde dojde k napojení stávajícího krytu vozovky na kryt nové vozovky.

**Odvodnění** - v extravilánu bude odvodnění provedeno souběžnými příkopy vyústěnými do horských vpustí u MŠ v km 12.820. Odvodnění podloží bude zajištěno podélnými trativody DN 100mm zaústěnými do příkopů a HV.

- v intravilánu výsledky provedeného monitorování stavu stávající kanalizace ze 17.4.2009 ukázaly na havarijní stav kanalizace vedoucí od MŠ která je zcela neprůtočná až po křižovatku v km 13.040. Před realizací stavby bude obcí zajištěna výstavba nové jednotné kanalizace v nutném rozsahu.

VAS a.s. divize Boskovice provede během stavebních prací na komunikaci výměnu všech dotčených šoupat a hydrantů na vlastní náklady.

**Dopravní značení** - Vodorovné dopravní značení – střední dělicí čáry ( přerušované nebo plné ) budou v celé délce trasy. Vodící proužky jsou uvažovány pouze v extravilánu. Přečty pro chodce a autobusové zastávky nebudou po projednání se zástupcem PČR DI Blansko vyznačeny vodorovným DZ.

Před zahájením stavby bude stávající svislé dopravní značení v rámci C 001 demontováno a po dokončení stavby s výjimkou těch které se budou rušit, opět osazeny na původní místo nebo budou přesunuty do místa nového. Stávající dopravní zrcadlo v km 13.039 vpravo před napojením MK v km 13.045 55 k bytovkám bude před zahájením stavby též demontováno a po skončení výstavby opět osazeno do původního místa. Toto dopravní zrcadlo zajišťuje délku rozhledu a bezpečnost provozu v tomto úseku.

Podrobné řešení viz C 101, příl. č. 6. – Situace trvalého DZ.

## **C 102 – Napojení místních komunikací**

V km 12.389 50 vpravo bude kolmé napojení š. 6.00m na místní komunikaci, která má charakter polní cesty zajišťující obslužnost zemědělských ploch na ZU a napojení nové polní cesty C 103. Napojení na polní cestu v km 12.389 50 je řešeno jako napojení MK s možností vjezdu i výjezdu současně.

Mezi domy č.p. 52 a č.p. 50 km 12.998 50 vpravo bude rekonstruováno napojení MK š. 2.75m.

V km 13.045 55 vpravo bude z pravé strany připojena slepá MK vedoucí k bytovkám. Jedná se o úroňovou kolmou stykovou křižovatku tvaru T se šířkou připojované komunikace 5.50m mezi obrubami. Tato MK slouží k dopravní obsluze přilehlého sídliště. Délka napojení bude 22m.

### **C 103 – Polní cesta**

Pro zajištění vjezdu na pozemky na ZÚ vpravo bude vybudována polní cesta (obj. C 103). Tento způsob příjezdu k pozemkům byl projednán zástupcem obce s majiteli a uživateli dotčených pozemků. Celková délka polní cesty je 146.32m v šířce 3,0m. V rámci výstavby C 103 bude provedeno sejmutí ornice v tloušťce 20 cm. Svahy zemního tělesa polní cesty budou ohumusovány v tl. 0,15m.

### **C 104 – Zabezpečení provozu během stavby**

V rámci tohoto objektu bude provedeno vyznačení a zrušení objízdných tras včetně opravy drobných poruch. Součástí je přechodné dopravní značení a jeho odstranění s uvedením do původního stavu. Úsek sinice II/377 zahrnutý do stavebních úprav je dlouhý cca 1 km a jeho výstavba je rozdělena na dvě samostatné prováděcí etapy a to:

- I. km 12,360(ZÚ) - 13,040
- II. 13, 040 - 13,302 636(KÚ)

Projektant navrhl pro jednotlivé etapy výstavby objízdné trasy ve dvou směrech:

- a) Rohozec - Hluboké Dvory - Lubě - Žernovník
- b) Černá Hora - Býkovice - Dlouhá Lhota - Brťov

#### **Dopravní značení dočasné**

Během stavby bude instalováno dočasné dopravní značení, které bude sestávat ze svislých dopravních značek a mobilního světelného signalizačního zařízení. Tyto budou řídit a upravovat provoz na komunikacích dle postupu stavebních prací.

Dle požadavku SÚS na výrobním výboru ze dne 13.5.2009 ( bod č. 9 ) byla doměřena proluka za parkem u křižovatky se sil. III/37610 za účelem prověření možnosti objízdné trasy pro autobusovou dopravu v druhé etapě výstavby. Trasa byla prověřena vlečnými křivkami z nichž je patrné že navržená trasa není vhodná neboť autobus se v křižovatce u domu č.p. 39 nevytočí bez nutných stavebních úprav. Výkresy s průběhem vlečných křivek je zařazen za TZ.

### **C 105 – Chodníky - SÚS**

V rámci tohoto objektu bude provedeno odstranění konstrukce stávajících chodníků a jejich nové provedení zámkovou dlažbou v rozsahu který je podmíněn změnou směrového a výškového vedení trasy. Šířka chodníků je navržena 1,5m min. 1,25m a délka dle situace.

V km 13.040 vpravo v důsledku snížení nivelety C 101 dojde ke snížení chodníku u vchodu do sklepa a tím i v rámci C 001 nutnost odbourání kamenných zdí lemujících vchod po obou stranách sklípku. Výškový rozdíl bude překonán vybudováním čtyř bet. schodišťových stupňů 160x300x1300. Vybouráním kamenného zdiva vlevo od vchodu vzniknou nerovnosti v lici sklípku a bude nutné nerovnosti vyspravit omítkou. Po odbourání pravé strany bude na původním místě postavena zeď nová tl. 300mm která bude navazovat na palisádovou zeď lemující chodník.

V místech předpokládaných míst pro přecházení chodců ( 3 x ) přes komunikaci bude provedena bezbariérová úprava se sníženými obrubníky, se signálními a varovnými pásy z reliéfní dlažby.

### **C 106 – Chodníky - obec**

Výstavba chodníků které si vyžádala obec pro zlepšení dopravní obslužnosti pro pěší v obci v provedení zámkovou dlažbou je zahrnuta v tomto objektu. Šířka chodníků je navržena 1,5m min. 1,25m a délka dle situace.

V místech předpokládaných míst pro přecházení chodců přes komunikaci bude provedena bezbariérová úprava se sníženými obrubníky, se signálními a varovnými pásy z reliéfní dlažby.

### **C 107 – Autobusové zastávky**

V rámci tohoto objektu bude provedena rekonstrukce zálivu autobusové zastávky š.3.0m v km 13.130 vlevo ( naproti obecnímu úřadu ) s vybudováním chodníku se zvýšeným obrubníkem 20cm nad hranu vozovky a šířkou 2.0m.

Autobusová zastávka vpravo ( u Obecního úřadu ) je umístěna v minimální šířce zastávkového jízdního pruhu 2,0 m. Šířka nástupiště vpravo zůstává ve stávajících parametrech bez zásahu do vzrostlých stromů a objektu čekárny.

Konstrukce zpevnění autobusových zastávek je vzhledem k počtu autobusových spojů a intervalu včetně intenzity dopravy provedena v ohrusné vrstvě žulovou kostkou D1. Odvodnění zastávek je zajištěno uličními vpustmi a podélným a příčným spádem vozovky.

### **C 108 – Vjezdy**

V rámci tohoto objektu bude provedeno zpevnění vjezdů.

V km 12.511 65 vlevo a v km 13.135 50 vpravo bude konstrukce vjezdů stejná jako u hlavní trasy C 101 – **skladba 1**.

V místech kde je na stávajících vjezdech bet. dlažba 30/30 bude vjezd proveden ve sejném typu zádlážby jako ZD navrhovaných chodníků, ale zesílené dlažby na tl. 80 mm. Podkladní vrstva ze štěrkopísku bude 200mm, z čehož celková tloušťka konstrukce vjezdu 320 mm – **skladba 2**.

Stávající vjezdy z dlažebních kostek budou předlážděny do úrovně nově navržené silniční hrany. Vjezdy které jsou v současné době zpevněny z dlažebních kostek budou předlážděny s použitím původního krytu – **skladba 3**.

Vjezdy se stávajícím štěrkovým povrchem budou provedeny štěrkem vyplněný kamenivem fr. 32/63 v tl. 250mm – **skladba 4**.

Na základě požadavku majitelů pozemků k.ú. Jeneč - č.p. 318/5 a k.ú. Brťov u Černé Hory - č.p. 310 a č.p. 311 budou v rámci **ZMĚNY Č. 1** vybudovány v km 12.680 vlevo a v km 12.748 vpravo hospodářské vjezdy na pozemky s povrchem z AB - viz **skladba 5**.

U vjezdu v km 12.444 vlevo bude navíc zřízen příčný odvodňovací rigol š. 600mm vyskládaný ze žulových kostek M10 do bet. lože C 12/15 tl. 150mm který bude převádět srážky ze souběžného příkopu s C 101 v dl. 6m. V rámci C 108 bude žulovými kostkami zpevněna i krajnice š. 0.75m.

Jelikož spád vjezdů na pozemky v km 12.680 vlevo a v km 12.748 vpravo bude mezi 13–15%, není vhodné použít konstrukci vozovky s ohrusnou vrstvou nezpevněnou ( ŠD, recyklace...) vzhledem ke splachování dešťovými srážkami. Byla tudíž navržena konstrukce s ohrusnou vrstvou tvořenou AB která byla ze strany SÚS odsouhlasena.

Vjezdy budou po jedné straně lemovány nezpevněnou krajnicí se sklonem 5% směrem k vozovce a po druhé straně bet. rigolem TBM – 39/50 uloží. do bet. lože C 12/15 tl.100mm odvádějící srážky ze svahů výkopu a vlastní vozovky vjezdů do podélného příkopu s C 101. Pod vjezdy bude vybudován trubní propust DN 600 dl. 10m. Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 schváleného MD ČR OPK č.j.517/04-1-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2-N-3 tř. dopr. zatížení VI v následujícím složení:

#### **Skladba 5**

Asf. beton střednězrný	ACO11	ČSN EN 13108-1	50 mm
Recyklace	R-mat.		50 mm
Štěrkoď fr. 0 - 32	ŠD	ČSN 73 6126	min. 200 mm
Konstrukce vozovky celkem			min. 300 mm

### **C 304 – Přeložka vodovodu**

Obnovou konstrukce vozovky v průtahu obcí budou dotčeny stávající vodovodní potrubí uložené ve vozovce. V km 13.041 50 dojde ke snížení nivelety oproti stávající cca o 60cm. Z toho důvodu bude nutné vodovod v této lokalitě přeložit. Délka přeložky bude u DN 100 PE – 39m a u DN 80 PE – 12m. Dále bude nutná přeložka vodovodu v km 13.135. Délka přeložky u DN 100 PE bude 13m a nová chránička DN 250 dl. 12.5m.

Řešení ochrany vodovodu bude provedeno po krátkých úsecích cca 50 m pomocí silničních panelů. Současně bude provedena kontrola stavu potrubí a izolace.

### **C 401 – Přeložka kabelů O2**

Tento objekt řeší přeložku telef. kabelu v prostoru mateřské školy a ochranu stávajících podzemních telefonních kabelů křiřujícími stávající silnici.

Krytí bude 1,0m pod komunikací, přechody je možno provést překopem, v chodníku bude krytí min. 0,4m, v krajnici komunikace bude krytí min.0,8m. Trasa bude kryta výstražnou fólií a plastovou deskou. V rámci průtahu je nutno přeložit stávající kabely v km 12,820-12,855 vzhledem ke stávající poloze kabelů pod budoucí zídka pro oplocení. Celkem bude provedena ochrana kabelů v celkové délce 81m a uloženy nové prostupy (rezervy) DN110 mm s obetonováním v délce 81m. V km 13,093-13,123 je nutno, vzhledem k nedostatečnému krytí kabelů pod rekonstruovaným chodníkem, kabely zahloubit o 15-20cm. Před zahájením výkopových prací je nutno zajistit vytýčení všech inženýrských sítí u jejich správců.

### **C 403 – Přeložka kabelů NN**

V prostoru stavby se nacházejí kabely NN. Tento objekt řeší ochranu stávajících podzemních kabelů EON. V km 13,047 – 13,072 a v km 13,102 je nutno kabely NN uložit do dělené chráničky pr.110mm a připožit jednu rezervní chráničku PE pr.110mm. Celková délka ochrany kabelů je 41m. Chráničky budou obetonovány. V km 13,093-13,123 je nutno, vzhledem k nedostatečnému krytí kabelů pod rekonstruovaným chodníkem, kabely zahloubit o 15-20cm. Rozvodná skříň umístěná na zdi provozního objektu Obecního úřadu bude přeložena.

### **C 404.1 – Přeložka vedení NN, km 12.800**

Jedná se o přeložku stávajícího nadzemního vedení NN, které bude dotčeno rozšířením výkopu vlevo před školou v souvislosti se snížením nivelety silnice v tomto úseku. V rámci výstavby bude dotčena stávající síť nadzemního vedení NN na sloupech. Jedná se o trasu vedení vlevo v km 12,780-12,810, kde dojde k rozšíření trvalého záboru v důsledku snížení nivelety a tím rozšíření silničního tělesa v zářezu. Z tohoto důvodu dojde k přeložce stávajícího nadzemního vedení v celkové délce 119,5 m, které bude demontováno včetně přeložky dvou dvojitých sloupů. Vedení bude nahrazeno novými nadzemními vodiči v celkové délce 125 m. Ostatní nadzemní vedení podél silnice II/377 nebude dotčeno. Pouze dojde k odpojení přípojek NN do asanovaného objektu u OÚ.

### **C 404.2 – Přeložka vedení NN, km 13.015**

Objekt řeší přeložku sloupu v chodníku po pravé straně levostranném oblouku v km 13.015 silnice II/377 v důsledku úpravy směrových poměrů a nadzemních rozvodů NN. Součástí úprav je přeložka dvojitého sloupu s betonovými kotevními patkami resp. jeho demontáž a <sup>dodávka</sup> montáž nového betonového sloupu do km 13.012 vně pravostranného chodníku. Součástí je také demontáž stávajících nadzemních rozvodů NN v celkové délce 175,2m, které bude nahrazeno za nové nadzemní vedení ve stejné délce 174,2m. Současně bude v rámci tohoto objektu upraveno i veřejné osvětlení umístěné na stávajícím sloupu NN.

### **C 501 – Přeložka STL plynovodu**

Obnovou konstrukce vozovky v průtahu obce budou dotčeny stávající STL plynovodní řády a domovní přípojky, které byly vybudovány v rámci plynifikace obce Brťov v roce 1999, a které jsou vedeny v prostoru křiřovatky státní silnice II/377 s místní komunikací uloženy v komunikaci. Dimenze plynovodu v tomto prostoru je  $d_n$  90 PE 80 a  $d_n$  63 PE 80, dimenze dotčených domovních přípojek je  $d_n$  25 PE 80. Předpokládáné uložení stávajících plynovodu je 1,2 m pod niveletou povrchu stávající komunikace (tento údaj není zaručený, provozovatel plynovodu přesnou hloubku uložení potrubí pod nivetetou terénu nesdělil).

V prostoru mezi domy 'c.p.38 a 77 je st'avaj'ící STL plynovod v dimenzi  $d_n$  90 ulo'žen v komunikaci a v tomto prostoru v r'ámci stavebn'ích prac'í dojde ke sn'í'žení n'ivelety komunikace o cca 1,0 m. Na tento STL plynovod je v k'ří'žovatce napojen st'avaj'ící STL plynovod  $d_n$  63 PE, kter'ý je veden v komunikaci v'etn'ě jej'ího k'ří'žení s ulo'žením v chr'áni'čce v dimenzi  $d_n$  110 PE 80 v d'élce 3,3 m. Z uveden'ých skute'cností vypl'ývá, 'že je nutno v p'ředstihu p'řed zah'ájením v'ýkopov'ých prac'í na komunikaci realizovat v prostoru mezi domy 'c.p.38 a 77 sn'í'žení ulo'žení plynovodu a domov'ní p'řípojky pro d'ům 'c.p.38 o cca 1,0 m tak, aby p'ři zem'ních prac'ích nedošlo k jeho mechanickému poškození.

Veškeré úkony uvedené v popisu budou prov'áděny p'ři **nep'etr'žit'ém dozoru a v sou'činnosti** s provozovatelem plynovodu – **JMP, a.s., Brno, region'ální pracovišt'ě Blansko**. Zhotovitel stavby uvedené 'činnosti ohl'ásí provozovateli nejm'ně 2 t'ýdny p'řed zah'ájením prac'í.

### **C 701 – Oplocení**

Sm'ěrovou a v'ýškovou úpravou komunikace v pr'utahu obce bude dot'čeno i st'avaj'ící oplocení. Odstranění st'avaj'ících oplocení řeší objekt C 001- P'říprava území. Jedná se o n'ěkolik samostatn'ých úsek'ů.

### **C 702– Protihluková opatření**

Sou'částí projektové dokumentace pro stavební povolení bude návrh v'ýměny oken za okna se zv'ýšenými zvukovoizola'čními vlastnostmi u objekt'ů (místností) s obytnou funkcí v ul. Tišnovská:

Profil km 12,820 – 12,840

Rodinné domy 'c.p. 57 a 'c.p. 63

Profil km 12,940 – 13,050

Rodinné domy 'c.p. 74, 75, 46, 48 a 'c.p. 20 (severní strana)

a 'c.p. 53, 55 a 38 (jižní strana)

Profil km 13,180 – 13,200

Rodinný d'ům 'c.p. 41 (severní strana)

### **C 801 – Vegeta'ční úpravy**

V souvislosti s prov'áděním stavby dojde ke k'ácení a odstranění st'avaj'ících strom'ů a d'řevin ( C 001 - P'říprava území ), kter'é budou v r'ámci tohoto objektu nahrazeny na nov'ě vznikl'ých plochách silni'čního t'ělesa. Sou'částí objektu C 801 je v'ýsadba trav'ní zelen'ě v rozsahu nov'ě vybudovan'ého zářezu v úseku 12,540 - 12,820 v d'élce cca 280m, ve zbytkov'ých plochách asanovan'ých objekt'ů a vpravo v úseku 13,180 -13,280. Mimo z'řízení vegeta'čních úprav je také údržba nov'ě vysázen'é vegetace.

Doprovodné vegeta'ční úpravy budou nedílnou sou'částí navr'žené stavby. Jejich cílem je vytvo'řit novou funk'ční zeleň, kter'á nahradí zeleň odstran'ěnou a budou eliminovat negativ'ní vlivy vzniklé provozem na rekonstruovan'é silnici v pr'utahu obce.

Um'ístění nov'ě navr'žené zelen'ě je limitováno rozsahem nezpevn'ěných ploch a trasami star'ých i nov'ých in'ženýrských sítí, v jejich'ž ochranném pásmu nem'ůže být zeleň vysazována. Nov'ě navr'žená zeleň také nesmí vytvá'řet p'řekážku v rozhledu řidi'č'ů a jej'í situování musí být tomuto požadavku podř'ízeno.

Druhov'é slo'žení navr'žené v'ýsadby bude vycházet z podmínek stanovišt'ě i z funkc'í, kter'é má zeleň na řešeném území plnit. Jejím základem budou druhy d'řevin p'ůvodní resp. druhy již ov'ěřené v r'ámci minul'ých v'ýsadeb.

## **6) STAVENIŠT'Ě A ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **6.1. Zásady uva'žovan'ého pr'ůběhu v'ýstavby a jej'í organizace**

V pr'ůběhu stavby je nutno dodr'žet časové návaznosti v prov'ádění jednotliv'ých objekt'ů. Jedná se hlavn'ě o provedení pot'řebn'ých demolic v r'ámci objektu C 003 a p'řípravy území C 001. Provedení p'řelo'žek in'ženýrských sítí bude p'ředcházet vlast'ní stavb'ě komunika'čních objekt'ů C 101 a C 102.

Rovněř se musí při plánování postupu prací zohlednit, aby byl v co nejmenší míře ovlivněn provoz na stávajících komunikacích procházejících stavenišťem. Dopravní a rozvozné vzdálenosti jsou ovlivněny schváleným návrhem objízdných tras. Tímto bude prodlouřena trasa pro dopravu materiálu. Detailní návaznosti výstavby jednotlivých objektů viz příloha F – Harmonogram výstavby

## **6.2. Vliv souvisejících staveb**

V projektové dokumentaci a v průběhu projednávání stavby je předpokládáno, ře před rekonstrukcí silnice II/377 nebyla zjiřtěna řádná další plánovaná stavba, která by mohla ovlivnit realizaci akce.

## **6.3. Věcné a časové vazby navrhované stavby :**

Kácení dřevin v rámci objektu C 001- Příprava území proběhne v době vegetačního klidu.

## **6.4. Zařizení staveniřtě :**

Umístění hlavního stavebního dvora vyplývá z dohod mezi zhotovitelem stavby, investorem a zástupci obce. Nepředpokládá se s dočasným zábořem pozemků pro zřizení stavebního dvora a ploch zařízení staveniřtě.

## **6.5. Přístup na staveniřtě :**

Přístup na staveniřtě bude probíhat po stávajících komunikacích - silnice II/377 a III/37610 resp. MK ve směru Jeneč - Brťov.

## **7) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

Následuje seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo správy :

C 001	Příprava území	NEPŘEDÁVÁ SE
C 002	Technická rekultivace	OÚ Brťov
C 003	Demolice skladových prostor ObÚ	OÚ Brťov
C 101	Rekonstrukce silnice.II/377	SÚS oblast Blansko p.o.k.
C 102	Napojení místních komunikací	SÚS oblast Blansko p.o.k.
C 103	Polní cesta	OÚ Brťov
C 105	Chodníky - SÚS	OÚ Brťov
C 105	Chodníky - obec	OÚ Brťov
C 107	Autobusové zastávky	OÚ Brťov
C 108	Vjezdy	OÚ Brťov
C 304	Přelořka vodovodu	JmVaK
C 401	Přelořka kabelů O2	Telefónica O2 a.s.
C 403	Přelořka kabelů NN	E.ON
C 404.1	Přelořka vedení NN, km 12.800	E.ON
C 404.2	Přelořka vedení NN, km 13.015	E.ON
C 501	Přelořka STL plynovodu	JMP
C 701	Oplocení	majitelé nemovitostí
C 702	Protihluková opatření	majitelé nemovitostí
C 801	Vegetační úpravy	OÚ Brťov

Brno, říjen 2011

zapsala  
Miroslava Vlčková